

29/03/2020

AUJOURD'HUI**Fin du niveau d'information et recommandation
prévu dans les Hauts-de-France****DEMAIN****Pas d'épisode de pollution atmosphérique prévu dans
les Hauts-de-France**

Avant-hier

Hier

Aujourd'hui

Demain

27/03/2020

28/03/2020

29/03/2020

30/03/2020

Polluants et seuils dépassés en $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Polluants et seuils dépassés en $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Zone(s) concernée(s) par le dépassement du seuil réglementaire	Polluants et seuils prévus en $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Polluants et seuils prévus en $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Particules PM10	Ozone	Particules PM10	Ozone		Particules PM10	Ozone	Particules PM10	Ozone
Moyenne journalière	Moyenne horaire	Moyenne journalière	Moyenne horaire		Moyenne journalière	Moyenne horaire	Moyenne journalière	Moyenne horaire
50		50		Nord				
50		50		Pas-de-Calais				
50		50		Somme				
50		50		Aisne				
		50		Oise				

Légende

	Niveau d'alerte
	Niveau d'alerte sur persistance
	Niveau d'information et de recommandation
	Aucun niveau atteint

$\mu\text{g}/\text{m}^3$ Microgramme par mètre cube d'air = un millionième de gramme

En cas de risque de pollution atmosphérique important, un dispositif préfectoral comportant deux niveaux est mis en place :

1^{er} niveau : information et recommandation --> des recommandations sanitaires et comportementales sont préconisées

2^{ème} niveau : alerte --> en plus des recommandations sanitaires et comportementales du 1^{er} niveau, des mesures obligatoires pour la réduction des émissions de polluants sont mises en place par les Préfets.

Le **niveau d'alerte sur persistance** est déclenché lorsque le niveau d'information et recommandations est prévu pour le jour même et le lendemain.

PREVISIONS POUR AUJOURD'HUI ET DEMAIN

Les poussières en suspension trouvent pour origines principales le chauffage, les activités économiques (industrielles et agricoles) et le trafic automobile.

Les départements **du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Aisne et de l'Oise** ne sont plus concernés par cet épisode de pollution. Cette fin d'épisode de pollution s'explique notamment par l'arrivée d'une masse d'air moins chargée en particules et des meilleures conditions de dispersion.

Au vu des conditions météorologiques (hauteur de couche limite plus haute permettant une meilleure dispersion des polluants, vent soutenu, etc.) et des modèles de prévision de la qualité de l'air, les concentrations de particules devraient rester inférieures aux seuils réglementaires.

Suivi de la pollution en temps réel et prévision actualisée

www.atmo-hdf.fr

06 76 41 28 61 (zone Nord- Pas-de-Calais)

06 87 76 73 81 (zone Aisne,Oise,Somme)

[S'abonner gratuitement aux alertes](#)

Chaque jour, notre prévision est disponible à partir de 12h00, après la validation et l'analyse des données. Les prévisions de la qualité de l'air sont susceptibles d'évoluer quotidiennement en lien avec le changement de situation et les prévisions météorologiques.